

Acta Asamblea Extraordinaria

Montevideo 12 de Setiembre de 2018

Sede de ALADI

Presentes.:

ABOL	Cesar Meireles
APPROLOG	Luis Miguel Maldonado
ARLOG	Hernan Sanchez
ATOLPAR	Alessandra Molfesi
CALOG	Juan Carlos Rodriguez Blanco
CEDOL	Carlos Musante
CEDOL	Jorge Lopez
CEDOL	Esteban Canteros -Invitado
CEDOL	Alejandro Leiras

ORDEN DEL DIA

1. Exposición de los países presentes sobre la situación de cada Asociación.
2. Presentación de Balance y Memoria 2018
3. Administracion: Comercialización de Sponsors / Facturación
4. Avances en el Plan de Comunicaciones (Pagina Web, News Letter, Pagina de Contactos, Material propio a generar)
Impacto en la prensa sobre Alalog
5. Avances en el Plan de Capacitaciones
6. Avances en el Plan de Acción 2019
7. Asamblea en México 13 de marzo 2019
8. Encuentro Latinoamericano dentro del Summit México 2019 día 14 de marzo 2019.
9. Plan de acción sobre Study Tour 2019
10. Publicación Latinoamericana, formatos posibles y alternativa seleccionada
11. Posibles visitas países miembros restantes
12. Varios

- Palabras de bienvenida del Secretario General de ALADI Sr. Alejandro de la Peña quien agradeció la visita en su sede y manifestó la disposición para seguir avanzando en el plan de acción según el acuerdo vigente entre ambas Instituciones.
- Palabras de bienvenida del Sr. Jorge Lopez Presidente del Comité Ejecutivo de ALALOD , agradeciendo a los países presentes y especialmente al equipo técnico de CEDOL liderado por Carlos Musante
- Hernan Sanchez comenta sobre la fuerte posibilidad de participar del Council en Estados Unidos en Setiembre 2019

1. Se presenta el balance y la Memoria siendo aprobada por unanimidad

Se comenta sobre la situación de afiliación pendiente tanto de Panamá, Chile, Colombia con los cuales se seguirá gestionando el acercamiento.

Situación de las diferentes asociaciones presentes.

APPROLOG

Hace 12 años nace como creador de GS1, su objetivo es tener un lugar para unir a los profesionales de la logística. Nuclea a los mayores operadores logísticos, agentes de aduana, exportadores, puertos , agentes de carga.

Sus actividades principales son de capacitación, visitas guiadas y Work Shops locales e internacionales.

La logística está detenida por el momento, los planes en los Ministerios no están avanzando

Los aspectos más valorados en la actividad logística son *precio y servicio*.

En el rubro de almacenes se redujo la actividad de 25-30% a un 15 -18% .

Existen 107.000 compañías de transporte de las cuales 60000 son empresas unipersonales aun así en los grandes negocios se contratan a las empresas multinacionales.

A nivel de país se habla de un 4% de crecimiento para el 2018, Inflación controlada, en términos generales está estable.

Altos niveles de corrupción en el Puerto del Callao

ATOLPAR

Es una asociación pequeña 32 socios, agentes de carga excepto un Operador Logístico

Expectativas para crecer y sumar socios en una actividad poco activa en ese país.

A nivel país se están instalando grandes empresas extranjeras, inversores uruguayos y brasileros.

Se están generando trabas a nivel de las cargas tanto de Uruguay como de Argentina complicando más aun la logística del país.

Se sugiere como meta desarrollar el tema de Capacitación.

CEDOL

Cumple 20 años de creación, compuesta por empresas de transporte,

Su objetivo desde el inicio fue jerarquizar y profesionalizar el sector logístico para ser sólidos y sustentable.

Participan de las Cámaras de Transporte, apoyan en el tema de la capacitación a diferentes Instituciones

Se crean Comisiones para trabajar en las diferentes áreas.

A nivel de país existen problemas políticos y económicos. Crisis y estancamiento.

Se prevé una caída del 3% en la economía. Preocupación por como el país pagará los intereses de la deuda externa contraída.

El gobierno analiza las políticas a largo plazo para lograr estabilidad en el país.

Para el Operador Logístico a pesar del contexto se visualiza un crecimiento, pero se logró levantar el umbral de competencia. Destacan la integración con el cliente " Fortaleza comercial ".

El costo argentino es alto tanto en Cosecha y graneles; combustible y peajes dolarizados, carga impositiva al gas oil alto.

A nivel de Desarrollo Inmobiliario sigue estable, creándose depósitos AAA y continúan habiendo proyectos.

Se analiza anualmente los índices de Carga con gran éxito

CEDOL –ATACI Transporte rodoviario: mercado no está regulado , no hay reserva de mercado para ese tipo de transporte. Las asimetrías son grandes desde el tipo de cambio, de seguridad jurídica, de costos laborales y de precios.

El proceso de consolidación no existe en el transporte internacional

El factor más auspicioso es que los estados públicos en el mercosur están siendo eficientes a nivel de tecnología , hay un marcado avance en este sentido.

Reuniones semestrales con la ATIT para regularizar ciertas normas bajo el acuerdo con la ALADI, por ej. tema del seguro de la carga

Se trabaja también en un marco regulatorio con el Mercosur

Participan del CONDESUR (Consejo Empresario del Transporte Automotor de Cargas del Mercosur) Hay reuniones plenarias y técnicas preparatorias.

ARLOG

La incertidumbre genera impacto en la mano de obra directa del sector, personal eventual fue reducido.

Devaluación del 80% en 8 meses

El mercado de tercerización es muy maduro, el cliente –proveedor buscan los acuerdos para superar la crisis y lograr el beneficio mutuo.

A nivel Macro: mejoramiento de la red ferroviaria que debería traer beneficios en el mercado de commodities .

Se logrará el auto abastecimiento energético y gas en los próximos años

Puerto de Buenos Aires de contenedores está siendo re licitados y reorganizados, una sola terminal en manos del estado (concesionada)

Feria Logistici-k 18-19 de Setiembre en Buenos Aires

ABOL

26 asociados, están revisando la opción de modificar el estatuto.

A nivel fiscal, tributaria, sindical, regulatoria es muy complicada por tanto su principal objetivo es la regulación jurídica.

Transporte ferroviario es fuerte y se logró un gran marco regulatorio en el sector.

La tabla de precios regulados de fletes es un gran problema, debido a las diferentes climas, regiones, distancias, etc es difícil unificar.

Problemas graves de tráfico de droga en el país; en inversiones de infraestructura, en ferrovías, puertos, hidrovías, etc

Se necesitan reformas tributarias

Existe déficit fiscal

Fuerte actividad interna con la realización de congresos de ABOL anuales que reúnen directores, presidentes, académicos , que realizan networking para votar sobre las medidas a tomar.

Se logró por primera vez realizar el PIUT (plataforma integrada de transporte y logística) como el primer estudio de origen y destino de las cargas (consumo interno)

CALOG

A nivel político el país tiene bipartidismo: partido blanco y frente amplio

Se aplicaron políticas públicas con los gobiernos del frente amplio, se pasó de un índice de pobreza del 40% a un 10% , hubo incremento de salarios.

Actualmente el país vive situación de estancamiento, aumentó el mercado interno, atraso cambiario.

Existe un marco jurídico fuerte, con normal legales claras

Se instalaron los Consejos de Salarios logrando una negociación tripartita, (estado, privados y sindicato)

Se aprobó un decreto al derecho de huelga pero no se puede ocupar las instalaciones.

A nivel logístico se elaboró un informe con la Camara de Industrias, el cual concluye que el país atraviesa una pérdida de actividad, perteneciendo al grupo intermedio. Pérdida de competitividad, aumento de personal en seguro de paro, y algunos despidos

No se visualiza un escenario claro para el 2019.

La Camara de Zonas Francas de Uruguay tiene 100 socios, y se paga una cuota anual de USD 1200, las grandes empresas aportan más que las chicas

- Para el año 2019 se sugiere como plan de acción ALADI - ALALOG identificar problemas y darles futuras soluciones.

Se plantea la discusión sobre legislar o no la figura del Operador Logístico de acuerdo a las realidades de cada país, abriendo una instancia de debate

2. Presentación y aprobación del Balance y Memoria por unanimidad

3. Tema sponsor, circular carta modelo.

Asumir el compromiso de esfuerzo para lograr mayor financiación, que no ingrese solo a través de las membresías.

APPROLOG hará contacto con Bodegas San Francisco para tenerlo como sponsor y se vinculara con las Universidades con el mismo fin.

Ejecución de estrategias para conseguir sponsor en todos los países miembros.

Se imprimirán recibos oficiales, se seguirá analizando la posibilidad entonces de cambiar estatutos.

4. El plan de comunicaciones ha sido muy exitoso con el desarrollo de la nueva web, gran dinamismo y visualización

Se sugiere colocar en la web datos macro para que el público lo tome como herramienta de consulta.

Cada país tomara un representante que tome la responsabilidad de aportar información a la ALALOG

Ampliar la red de Comunicaciones, los miembros aportaran más contactos

Se sugiere armar base de datos sobre diferentes contactos, ya sea de expositores, proveedores de los diferentes países, etc. que manejará el equipo técnico.

5. Plan de Capacitación. ALADI lanzara el curso autogestionable para 1000 inscriptos en noviembre 2018

Adicionar nuevos cursos arancelados a la región en temas de Pensamiento Estratégico, Creatividad e Innovación, Inteligencia emocional.

Por esto se cobraría un costo de entre USD 85 /100 por persona, por lo cual se generaría ingresos para ALALOG de USD 15 x persona)

6. Presentación del plan de acción para dar sustentabilidad, cuotas de acuerdo al PBI del país en el 2019. Se debe consensuar esta sugerencia, luego de la discusión interna de cada miembro y dar una respuesta formal antes de diciembre 2018.

Se continúan gestionando relaciones con los organismos regionales para el 2019

7. Se sugiere realizar la Asamblea General Anual el día 13 de Marzo en la ciudad de Mexico en el marco del Logistic Summit & Expo. Asi mismo la AOLM hará lo propio el mismo día por lo tanto se coordinaran las Agendas.
8. Se avanza en el encuentro latinoamericano con Enfasis Logístico en el marco del evento mencionado, el día 14 de Marzo de 2019 con pasajes Dorados SIN CARGO (precios promedio USD 700) a cada miembro de ALALOG (20 aprox.), almuerzo, salón para realizar nuestra Asamblea, obteniendo así la máxima categoría para los visitantes

El presidente de ALALOG, Jorge Lopez y el vice presidente, serán invitados al corte de listón de la 12va edición del Logistic Summit & Expo Mexico.

ALALOG recaudara una suma de USD 10.000 para que este evento se realice en ese marco y hasta USD 5.000 por la exposición de un disertante

ALALOG hará la difusión de esto en forma masiva en su pagina web y red de contactos.

Continúan las averiguaciones en los Organismos pertinentes en Uruguay para registrar a la ALALOG y obtener número de contribuyente de manera de poder facturar.

9. Se está gestionando un agente de viaje para organizar el Study Tour 2019, se sugiere realizarlo en una primera instancia en Argentina, Chile y Uruguay o Perú / Chile / Argentina
10. Se analiza la creación de un libro que compile información y aspectos logísticos de cada país, escrito por los miembros. Se sugiere que sea digital
11. El comité queda a disposición de visitar los países miembros restantes.

Siendo las 18.30 hr finaliza la cesion.